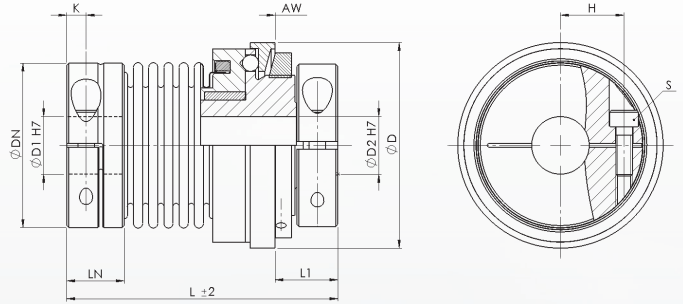


### Abmessungen / Dimensions

- ØD - Außendurchmesser / Outside diameter
- ØD1/ØD2 - Bohrungsdurchmesser / Bore diameter
- ØDN - Nabendurchmesser / Clamping hub diameter
- L - Gesamtlänge / Overall length
- LN - Nabenlänge / Length of the hub
- AW - Ausrückweg / Disengaging travel
- L1 - Grundabmessung / Reference dimension
- K - Grundabmessung / Reference dimension
- H - Grundabmessung / Reference dimension
- S - Spanschrauben / Clamping screw size

### Technische Daten / Technical Data

- TKN - Drehmoment / Torque
- TA - Anziehmoment der Spanschraube / Installation torque per screw
- J - Massenträgheitsmoment / Moment of inertia
- CT - Drehfedersteife / Torsional stiffness
- CR - Radialfedersteife / Radial spring stiffness
- CA - Axialfedersteifigkeit / Axial spring stiffness
- ΔKr - max. radialer Versatz / max. parallel misalignment
- ΔKa - max. axialer Versatz / max. axial misalignment
- ΔKw - max. winkelliger Versatz / max. angular misalignment
- n<sub>max</sub> - max. Drehzahl / max. speed
- M - Masse / Weight



### Bestellbeispiel / Ordering Example:

SWK/BN 30	85	15	16	8 Nm	1	SX
Typ / Type	L	ØD1	ØD2	Ausrückmoment disengaging torque	Drehmomentbereich torque range	Option

Typ / Type	Abmessungen / Dimensions													Technische Daten / Technical Data											
	1 TKN	2 TKN	L	ØD	ØD1	ØD2	ØDN	LN	L1	AW	K	H	S	TA	J	CT	CR	CA	Kr	Ka	Kw	n <sub>max</sub>	M		
SWK/BN	Nm		mm										ISO 4762	Nm	kg cm <sup>2</sup>	10 <sup>3</sup> Nm/rad	N/mm	N/mm	mm	mm	mm	mm	°	min <sup>-1</sup>	kg
1,5	0,1-0,6	0,6-1,5	41	23	3-10	3-8	20	8,5	12	0,7	3	7	M2,5	1,2	0,45	0,7	70	12	0,15	0,2	1	14000	0,05		
2	0,2-1,5	0,5-2	46	29	3-12,5	3-8	25	11	13	0,8	3,5	9	M3	2	0,55	1,2	40	17	0,14	0,3	1	13200	0,08		
			51													1,3	30	21	0,25	0,4	1,5				
4,5	1-3	3-6	57	42	6-16	5-12	32,5	13	14	0,8	4,5	11,5	M4	5	0,6	6,5	255	21	0,14	0,3	1,5	12300	0,20		
			65													4,5	45	14	0,25	0,5	2				
10	1-4	5-10	66	50	6-22	6-18	40	14	15	0,7	4,7	15,5	M4	5	0,8	8,0	115	26	0,14	0,4	1,5	11500	0,40		
			75													6,6	28	16	0,25	0,5	2				
30	5-15	10-30	85	65	10-30	10-20	54	24,5	24	1,2	7,5	20	M6	17	3,1	37	720	49	0,14	0,5	1,5	9650	0,80		
			94													27	224	28	0,25	0,8	2				
60	12-35	20-60	103	80	12-35	14-23	65	29	30	1,2	7,5	24	M8	42	7,8	74	1140	90	0,14	0,5	1,5	8100	1,50		
			113													49	336	51	0,24	0,8	2				
80	15-40	30-80	114	95	14-42	20-35	79	34	30	2	11,75	28	M10	83	18	126	1180	81	0,2	0,5	1,5	6250	2,00		
			125													74	405	51	0,24	0,8	2				
150	50-130	65-150	114	95	14-42	20-35	79	34	30	2	11,75	28	M10	83	32	152	2025	146	0,2	0,5	1,5	6250	2,40		
			125													104	600	85	0,24	0,8	2				
200	30-90	80-200	126	110	20-43	25-40	90	38	38	2	12,5	31,5	M12	145	32	174	2520	146	0,2	0,5	1,5	5700	4,00		
			138													115	455	83	0,24	0,8	2				
300	60-200	100-300	140	120	24-60	30-40	109	38	41	2	13	39	M12	145	64	500	6310	282	0,2	0,5	1,5	5200	5,50		
			153													283	1400	150	0,24	0,8	2				
500	80-250	200-500	158	130	35-60	35-50	119	41,5	47	2	14,75	42	M14	230	140	685	7850	102	0,2	0,5	1,5	4450	6,40		
			170													315	970	85	0,24	0,8	2				

### Eigenschaften / Optionen:

- Material: hoch belastbar, gehärteter Stahl  
Balg aus rostfreiem Stahl  
Nabe aus Aluminium
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C
- die Wellentoleranz sollte innerhalb der Passungstoleranz g6 oder h7 liegen
- Passfedern nach DIN 6885 wahlweise
- Sonderausführung in Edelstahl wahlweise
- spielfreie Sicherheitskupplung mit degressiver Federkennlinie
- präzises Abschalten mit hoher Wiederholgenauigkeit
- Einstellkomfort durch Drehmomentskala an der Kupplung
- gehärtete Rastflächen für hohe Lebensdauer
- lasttrennend
- Durchrast- oder Synchronausführung
- Drehmomenteinstellung in eingebautem Zustand möglich
- minimierte Restreibung durch Rillenkugellager
- geringe Rückstellkräfte
- Ausgleich von Wellenversatz
- Wellenbefestigung bei ØD1 mit Klemmnabe
- Wellenbefestigung bei ØD2 mit Klemmring

### Characteristics / Options:

- Material: highly stressable, hardened steel bellows made of stainless steel hubs made of aluminium
- Temperature range: -30°C until +120°C
- shaft tolerance should be within the fitting tolerance g6 or h7
- keyway acc. DIN 6885 optional
- special design in stainless steel optional
- backlash-free safety coupling with degressive spring characteristic
- precise shutdown with high repeat accuracy
- comfortable adjustment by torque scale on the coupling
- hardened engage surfaces for a high lifetime
- load disconnecting
- multi-position re-engagement or synchronous version
- torque settings are also possible in built-in situation
- minimized residual friction by deep-groove ball bearing
- low restoring forces
- compensation of shaft misalignment
- shaft mounting at ØD1 with clamping hub
- shaft mounting at ØD2 with clamping ring

